Budowa ścieżek pieszo – rowerowych na terenie Gminy Kruszwica-„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego”-etap I



tytu? projektu: Budowa ?cie?ek pieszo – rowerowych na terenie Gminy Kruszwica-„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupad?y-Kobylniki w zakresie wykonania ci?gu pieszo-rowerowego”-etap I

Przedsi?wzi?cie realizowane w ramach polityki terytorialnej w ramach Strategii OPPT Inowrocławia, wspó?finansowane z ?rodków unii europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, Dzia?anie: 3.3. ROZWÓJ I USPRAWNIENIE MOBILNO?CI MIEJSKIEJ I PODMIEJSKIEJ OPPT.

Opis projektu:

W ramach projektu planuje si? budow? ?cie?ek pieszo - rowerowych, które poprzez po??czenie z ju? istniej?cymi i planowanymi, w przysz?o?ci stworz? sie? pozwalaj?c? na komunikacj? rowerow? na terenie miasta i gminy Kruszwica oraz skomunikowanie z s?siednimi gminami. ?cie?ka b?dzie zlokalizowana wzd?u? drogi wojewódzkiej 412 od Przedbojewic do miejscowo?ci Janowice.

Projekt jest zgodny z koncepcj? ”Budowa zintegrowanego systemu ?cie?ek rowerowych na terenie Powiatu Inowroc?awskiego” oraz z wykazem odcinków rekomendowanych do dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (zidentyfikowanie tzw. „bia?ych plam”) stanowi?cym Za??cznik nr 2 do Raportu z realizacji przez Samorz?d Województwa Kujawsko-Pomorskiego dzia?a? w zakresie rozwoju sieci dróg rowerowych w województwie kujawsko-pomorskim przyj?tego dnia 7 czerwca 2023r na posiedzeniu Zarz?du Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Budowa kluczowych odcinków dróg rowerowych, które uzupe?ni? brakuj?ce elementy infrastruktury rowerowej wp?ynie przede wszystkim na popraw? ci?g?o?ci i zwi?kszenie spójno?ci sieci dróg rowerowych oraz poprzez odseparowanie ruchu rowerowego od samochodowego przyczyni si? do zwi?kszenia bezpiecze?stwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Spójne, bezpieczne i atrakcyjne trasy rowerowe mog? sprawi?, ?e wi?cej osób zdecyduje si? na wybór roweru, jako ?rodka transportu, co przeło?y si? m.in. na popraw?, jako?ci powietrza i ogólny stan zdrowia mieszka?ców.

Projekt przyczyni si? do priorytetyzacji ruchu pieszego i rowerowego ograniczaj?c tym samym emisj? zanieczyszcze? do powietrza, a tak?e bezpiecze?stwa i podwy?szenia jako?ci ?rodowiska.

Grupy docelowe: Projekt b?dzie skierowany bezpo?rednio do nast?puj?cej grupy odbiorców: mieszka?ców województwa kujawsko-pomorskiego.

Cele projektu: Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecze?stwa pieszym i rowerzystom oraz poprawa dost?pno?ci komunikacyjnej mieszka?ców regionu, szczególnie w obszarach pozamiejskich, gdzie obecnie brakuje odpowiednich ?rodków transportu alternatywnego. Po??czenie z ju? istniej?cymi i planowanymi drogami dla pieszych i rowerów, w przysz?o?ci stworz? sie? pozwalaj?c? na komunikacj? rowerow? na ternie miasta i gminy Kruszwica oraz skomunikowanie z s?siednimi gminami.

<u>Efekty, rezultaty projektu:</u>

Wska?niki produktu:

- Ludno?? obj?ta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 16 868 osób

- Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 1 szt.

- Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepe?nosprawno?ciami (EFRR/FST/FS) – 1 szt.

- Wspierana infrastruktura rowerowa - 1,7050 km

Wska?niki rezultatu:

- Roczna liczba u?ytkowników infrastruktury rowerowej – 1500 osób

Planowana data realizacji: 2026 / 2027 rok

Warto?? projektu: 6 528 993,98z?

Wysoko?? wk?adu Funduszy Europejskich: 4 609 428,86 z?

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie.