

Budowa ścieżek pieszo - rowerowych na terenie Gminy Kruszwica-„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego”- etap I



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

tytuł projektu: Budowa ścieżek pieszo – rowerowych na terenie Gminy Kruszwica-„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego”-etap I

Przedsięwzięcie realizowane w ramach polityki terytorialnej w ramach Strategii OPPT Inowrocławia, współfinansowane z środków unii europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, Działanie: 3.3. ROZWÓJ I USPRAWNIENIE MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ I PODMIEJSKIEJ OPPT.

Opis projektu:

W ramach projektu planuje się budowę ścieżek pieszo - rowerowych, które poprzez połączenie z już istniejącymi i planowanymi, w przyszłości stworzą sieć pozwalającą na komunikację rowerową na terenie miasta i gminy Kruszwica oraz skomunikowanie z sąsiednimi gminami. Ścieżka będzie zlokalizowana wzdłuż drogi wojewódzkiej 412 od Przedbojowic do miejscowości Janowice.

Projekt jest zgodny z koncepcją "Budowa zintegrowanego systemu ścieżek rowerowych na terenie Powiatu Inowrocławskiego" oraz z wykazem odcinków rekomendowanych do dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (zidentyfikowanie tzw. „białych pól”) stanowiącym Załącznik nr 2 do Raportu z realizacji przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego działań w zakresie rozwoju sieci dróg rowerowych w województwie kujawsko-pomorskim przyjętego dnia 7 czerwca 2023r na posiedzeniu Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Budowa kluczowych odcinków dróg rowerowych, które uzupełnią brakujące elementy infrastruktury rowerowej wpłynie przede wszystkim na poprawę cięgości i zwiększenie spójności sieci dróg rowerowych oraz poprzez odseparowanie ruchu rowerowego od samochodowego przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Spójne, bezpieczne i atrakcyjne trasy rowerowe mogą sprawić, że więcej osób zdecyduje się na wybór roweru, jako środka transportu, co przełoży się m.in. na poprawę, jakości powietrza i ogólny stan zdrowia mieszkańców.

Projekt przyczyni się do priorytetyzacji ruchu pieszego i rowerowego ograniczając tym samym emisję zanieczyszczeń do powietrza, a także bezpieczeństwa i podwyższenia jakości środowiska.

Grupy docelowe: Projekt będzie skierowany bezpośrednio do następujących grup odbiorców: mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego.

Cele projektu: Celem inwestycji jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom oraz poprawa dostępności komunikacyjnej mieszkańców regionu, szczególnie w obszarach pozamiejskich, gdzie obecnie brakuje odpowiednich środków transportu alternatywnego. Połączenie już istniejącymi i planowanymi drogami dla pieszych i rowerów, w przyszłości stworzyć się pozwalając na komunikację rowerową na terenie miasta i gminy Kruszwica oraz skomunikowanie z sąsiednimi gminami.

Efekty, rezultaty projektu:

Wskaźniki produktu:

- Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 16 868 osób
- Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 1 szt.
- Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) – 1 szt.
- Wspierana infrastruktura rowerowa - 1,7050 km

Wskaźniki rezultatu:

- Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej – 1500 osób

Planowana data realizacji: 2026 / 2027 rok

Warto?? projektu: 6 528 993,98z?

Wysoko?? wk?adu Funduszy Europejskich: 4 609 428,86 z?

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie.