



- LEGENDA:**
- DK25 — istniejąca droga krajowa
  - DW nr 412 — istniejące drogi wojewódzkie
  - DRP nr 2600R — istniejące drogi powiatowe
  - DGM nr 6002ZDC — istniejące drogi gminne
  - — istniejące drogi wewnętrzne
  - PKP — istniejące linie kolejowe
  - — budynki mieszkalne
  - — budynki inne
  - — wariant bezinwestycyjny
  - — orientacyjny przebieg obwodnicy – wariant 1
  - — orientacyjny przebieg obwodnicy – wariant 1a
  - — orientacyjny przebieg obwodnicy – wariant 2
  - — wody powierzchniowe
  - — obiekty mostowe
  - — przejścia dla zwierząt małych zespolone z ciekim
  - — przejścia dla zwierząt małych suche
  - — przejścia dla zwierząt dużych zespolone z ciekim
  - — przejścia dla zwierząt dużych dolne
- Formy ochrony:*
- Ostoja Nadgoplańska
  - Jezioro Gopło
  - Nadgoplański Park Tysiąclecia
  - obiekty wpisane do rejestru zabytków
- ITD**
- — projektowane stanowiska ITD do kontroli i wożenia pojazdów

INWESTOR Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez  
 Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy  
 ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA **TRAKT** sp. z o.o. sp.k.  
 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a  
 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04  
 trakt@trakt.eu

ZADANIE Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa obwodnicy Kruszwicy"

NAZWA OPRACOWANIA  
 STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI

TYTUŁ RYSUNKU  
 PLAN ORIENTACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Czuderna	drogowa	SLK1212/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Rafał Lubięga	drogowa	ZAP/0105/PWBD/19	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Witman	drogowa	SLK2581/POOD/09	
Opracowujący	mgr inż. Magdalena Dec			

NR UNOWY 2015.0214-1-D.2413.18.2020.27 (PR-42/21)	SKALA 1:10 000	DATA PAŹDZIERNIK 2022	STADIUM STES ETAP I	BRANŻA OGÓLNA	NR RYS. <b>01.01</b>
---	-------------------	-----------------------------	---------------------------	------------------	-------------------------